**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**25.07.2016**

**Президент ОАО «РЖД» посетил с рабочим визитом Западно-Сибирскую железную дорогу**

В частности, Олег Белозёров побывал на учебном полигоне пункта технического обслуживания эксплуатационного вагонного депо, в пункте обслуживания локомотивов, ознакомился с учебными тренажерами, условиями отдыха и оздоровления локомотивных бригад депо Новосибирск.

<http://press.rzd.ru/news/public/ru?STRUCTURE_ID=654&layer_id=4069&refererLayerId=4067&refererPageId=704&id=88320>

**Работы по модернизации железнодорожных путей на участке Кола – Мурманск Октябрьской магистрали завершатся в сентябре**

На полигоне Мурманского региона Октябрьской железной дороги продолжаются летние путевые работы. Так, на участке 1443 км – 1449 км перегона Кола – Мурманск произведена модернизация верхнего строения пути. Всего уложено 5 км 600 м новой рельсошпальной решетки. Работы на данном участке продолжаются и будут завершены в сентябре 2016 года.

<http://press.rzd.ru/news/public/ru?STRUCTURE_ID=656&layer_id=4069&refererLayerId=4067&refererPageId=704&id=88318>

**Строительные работы на Московской кольцевой железной дороге завершаются**

Как рассказали РЖД-Партнеру в пресс-службе МКЖД, на текущей неделе транспортно-пересадочном узле «Волгоградская» работы по монтажу несущих конструкций пассажирского терминала выполнены в полном объеме, а сейчас идет монтаж эскалатора, как и на ТПУ «Сити». На других пересадочных узлах также ведется активная работа. Например, на ТПУ «Открытое шоссе» - работы по монтажу пролетного строения на опоры (надземный пешеходный переход) выполнены в полном объеме. Поставили арматурные каркасы пассажирского терминала. На ТПУ «Владыкино» - идут работы по монтажу ограждающих металлоконструкций надземного терминала. ТПУ «Николаевская» - укладывают тротуарную бетонную плитку.

<http://www.rzd-partner.ru/news/zheleznodorozhnaia-infrastruktura/stroitelnye-raboty-na-moskovskoi-koltsevoi-zheleznoi-doroge-zavershaiutsia/>

**Высокоскоростную магистраль повесят на бюджет**

Китайские высокоскоростные магистрали демонстрируют высокую доходность. Только одна ветка Пекин–Шанхай принесла за год более 1 млрд долл. чистой прибыли. В России первая высокоскоростная магистраль Москва–Казань появится не ранее 2020 года. При этом ВСМ может оказаться тяжелой ношей для слабеющего российского бюджета. А государственные кредиты и гарантии станут инвестициями в иностранные технологии, которые так и не освоит Россия.

<http://www.ng.ru/economics/2016-07-25/4_vsm.html>

**По образцу 2025 года**

Процессы управления на сети РЖД совершенствуются на основе прорывных технологий

«Цифровая железная дорога» станет той универсальной электронной площадкой, которая свяжет воедино управление всеми ключевыми процессами как при организации пассажирских и грузовых перевозок, так и на инфраструктуре, в вагонном комплексе и хозяйстве тяги.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1344750&archive=2016.07.25>

**«Дочка» «ЕвроХима» в Прикамье требует с экс-подрядчика 814 млн рублей**

ООО «ЕвроХим – Усольский калийный комбинат» подал иск к ПАО «Бамстроймеханизация», являвшегося генеральным подрядчиком по строительству железной дороги, которая соединит предприятие с путями РЖД.

<http://perm.rbc.ru/perm/freenews/579220499a79475c5866d15a>